



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

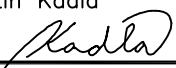
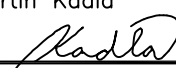
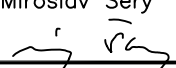
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla 	NAVRL, VYPRACOVAL Martin Kadla 
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý 
"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice" PS 01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS		STUPEŇ: Projekt stavby
		ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218
		ARCH. ČÍSLO 2018220002
		MĚŘITKO —
Schematický plán kabelů		POČET FORMÁTŮ 19xA4
		DATUM: 04/2018
		ČÁST DOKUM. D.1.1
		PŘÍLOHA 0701

Legenda:

EE – kabel stávající TCEKEE (párovaný, průměr žíly 1,0 mm)

FY – kabel stávající TCEKFY (párovaný, průměr žíly 1,0 mm)

EY – kabel TCEKPFLEY (párovaný, průměr žíly 1,0 mm)

ZE – kabely stávající TCEKEZE (párované, průměr žíly 1,0 mm), mají plášť uzemněné v KO, RD, úSv KO, RD, úS

– kabely nové TCEKPFLEZE (párované, průměr žíly 1,0 mm), mají plášť uzemněné v KO, RD, úSv KO, RD, úS

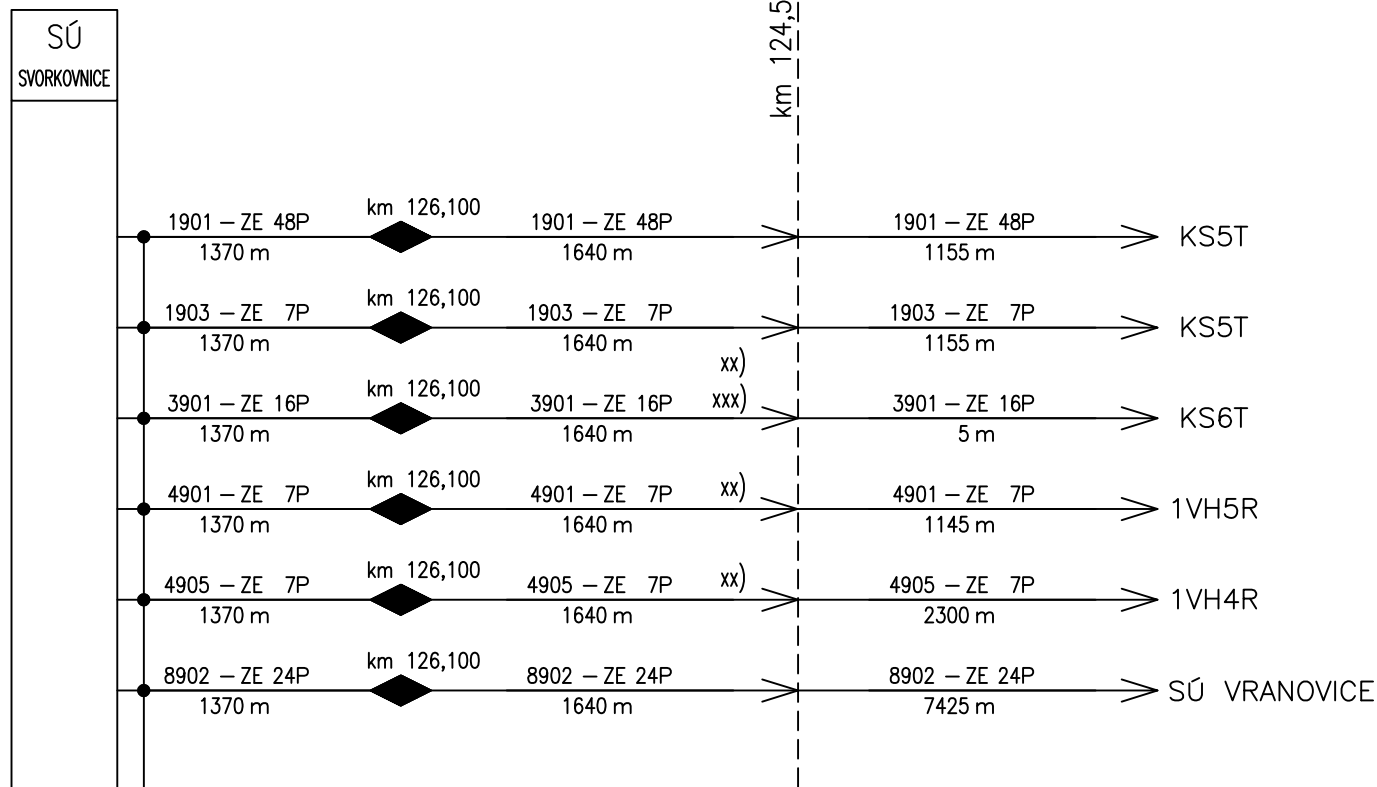
– sdružování žil: xx) zdvojnásobené žíly

xxx) ztrojnásobené žíly

xxxx) zečtyřnásobené žíly

xxxxx) zpětinásobené žíly

Schematický plán kabelů	v.č.0701
PS 01–28–01.1	list 0



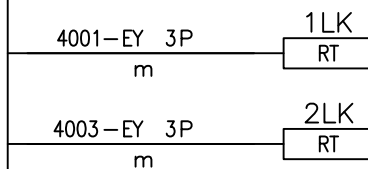
km 125,765

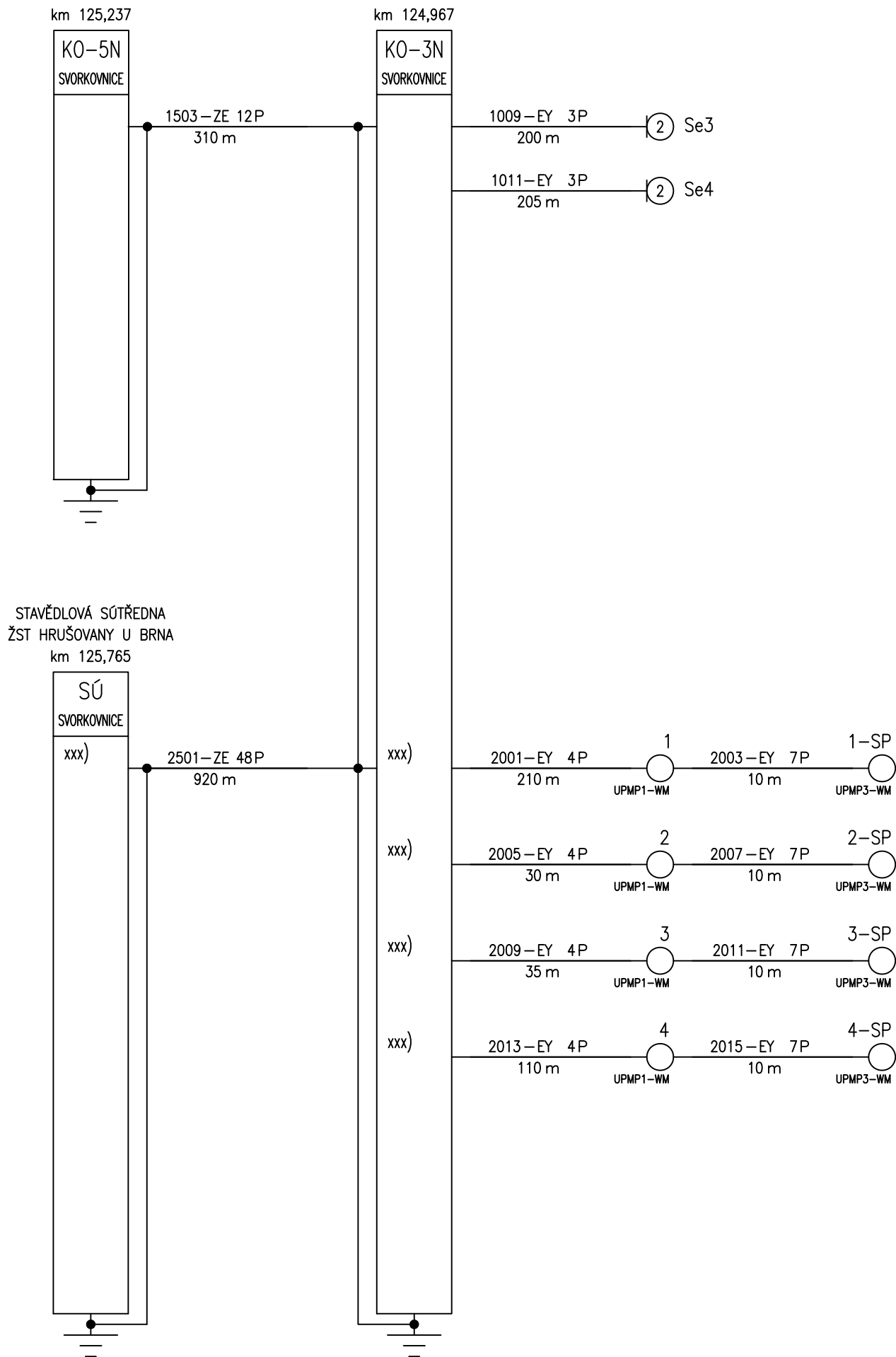


km 124,552

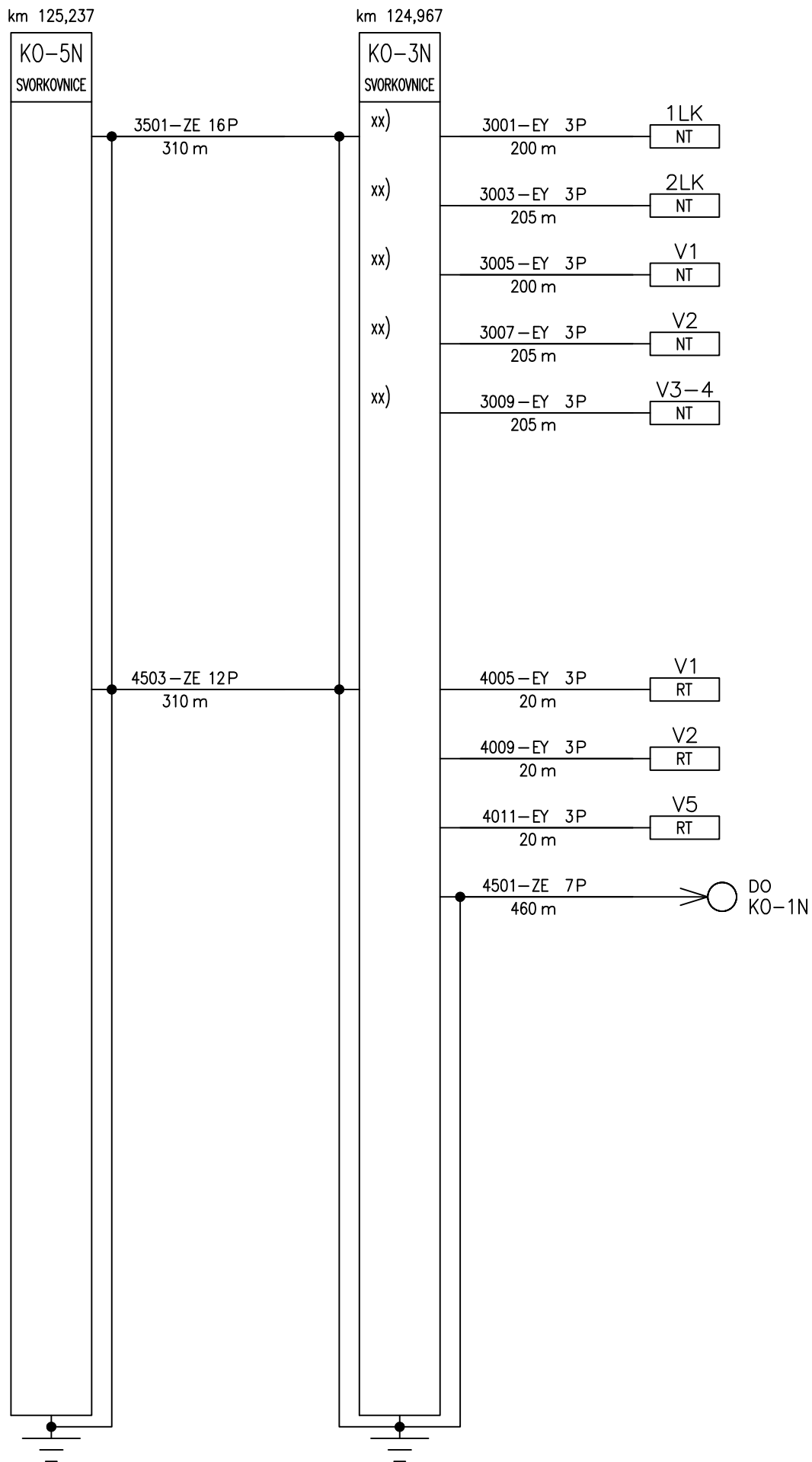


km 124,967





Schematický plán kabelů	v.č.0701
PS 01-28-01.1	list 3



SÚ
SVORKOVNICE

xx)



1505 – ZE 30 P
610 m

2503 – ZE 16 P
610 m

km 125,237

KO–5N
SVORKOVNICE

xx)

xx)



1013 – EY 12 P
20 m

1015 – EY 12 P
25 m

1017 – EY 12 P
160 m

1019 – EY 3 P
155 m

15.. – ZE 12 P
310 m

2017 – EY 4 P
140 m

2021 – EY 4 P
140 m

2025 – EY 4 P
40 m

1 5 S5b

2 5 S1

2 5 S2

2 Se5

DO
KO–3N

5
UPMP1–WM

6
UPMP1–WM

8
UPMP5–WM

2019 – EY 7 P
10 m

2023 – EY 7 P
10 m

5–SP
UPMP3–WM

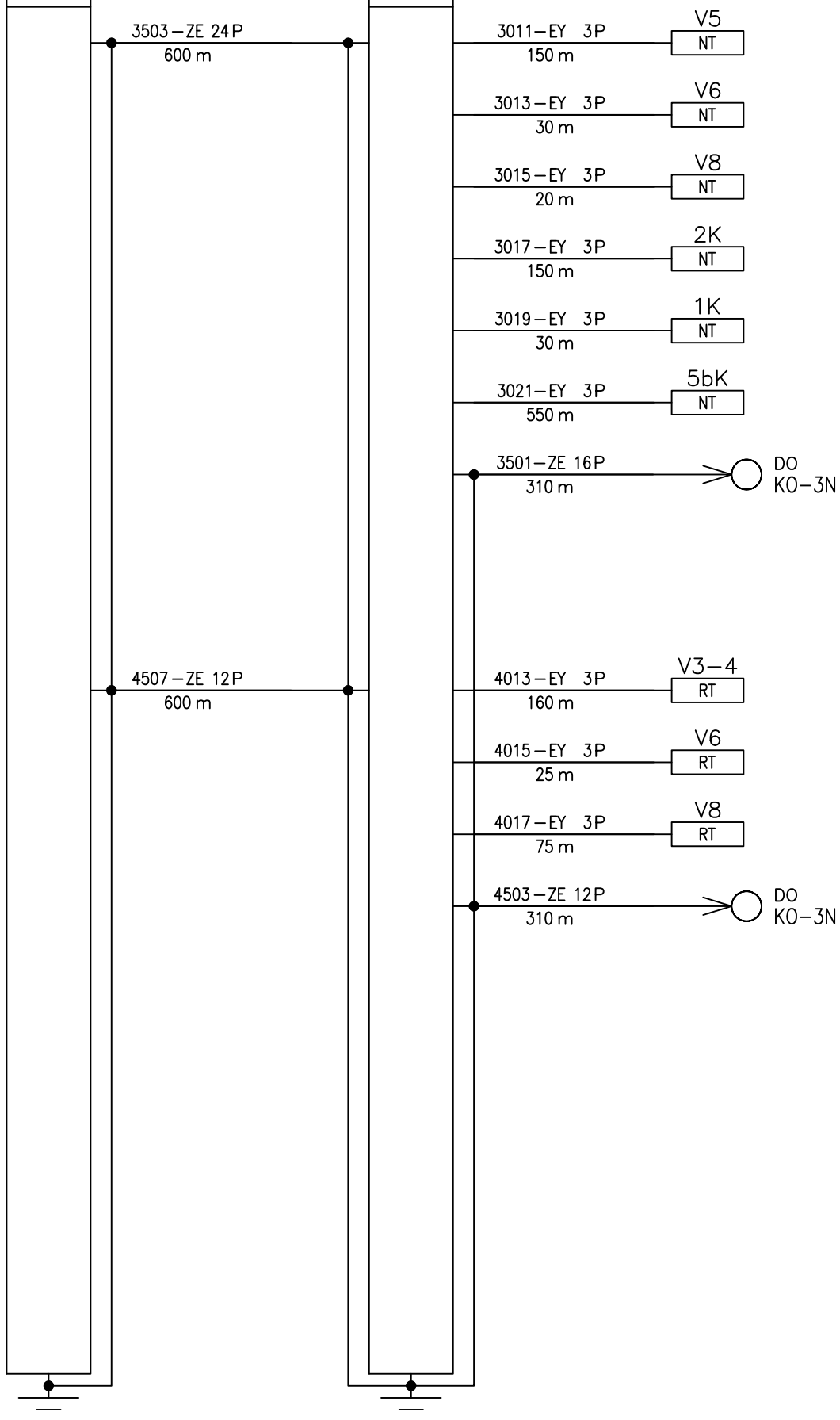
6–SP
UPMP3–WM

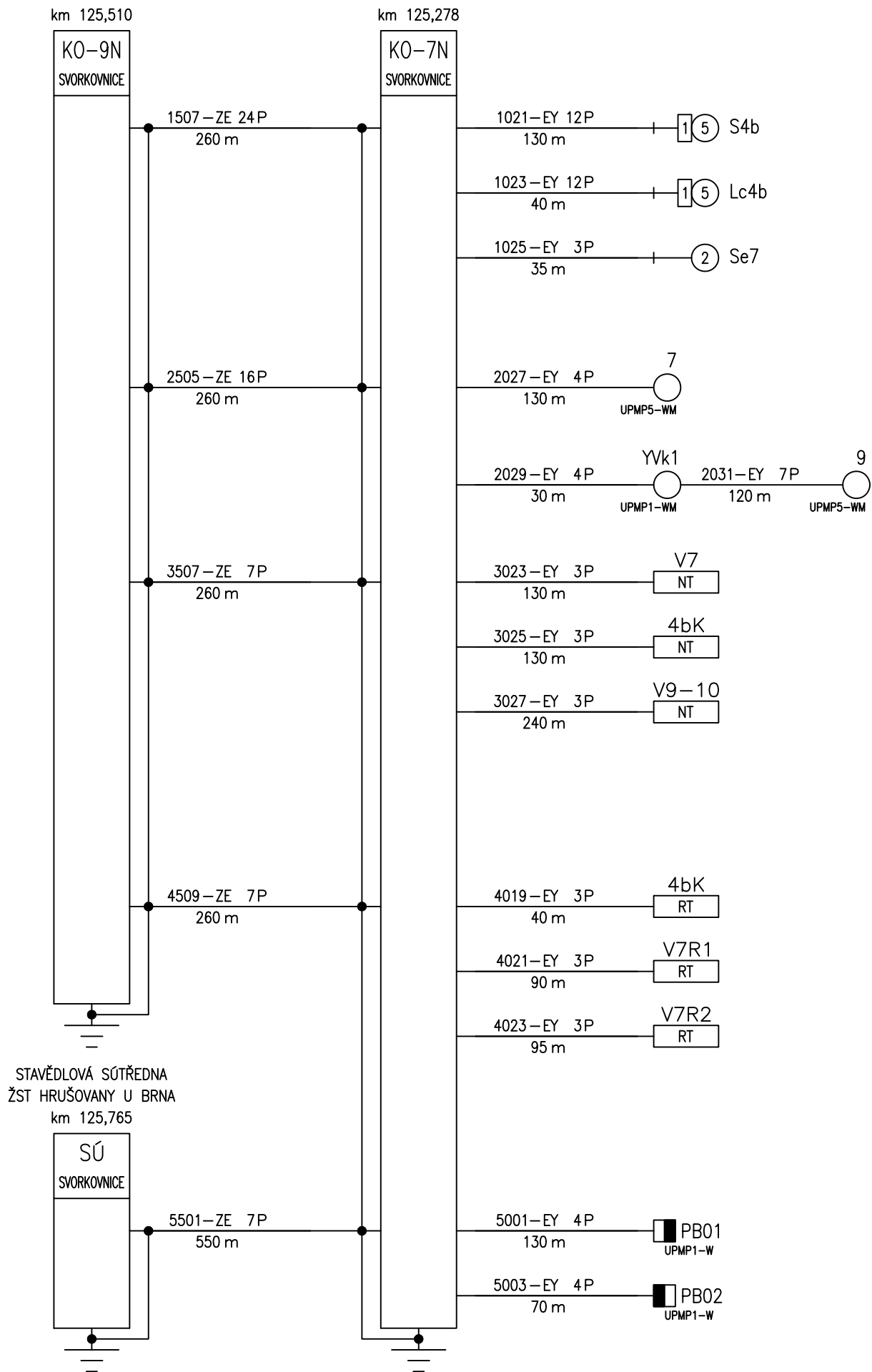
km 125,765

SÚ
SVORKOVNICE

km 125,237

KO-5N
SVORKOVNICE



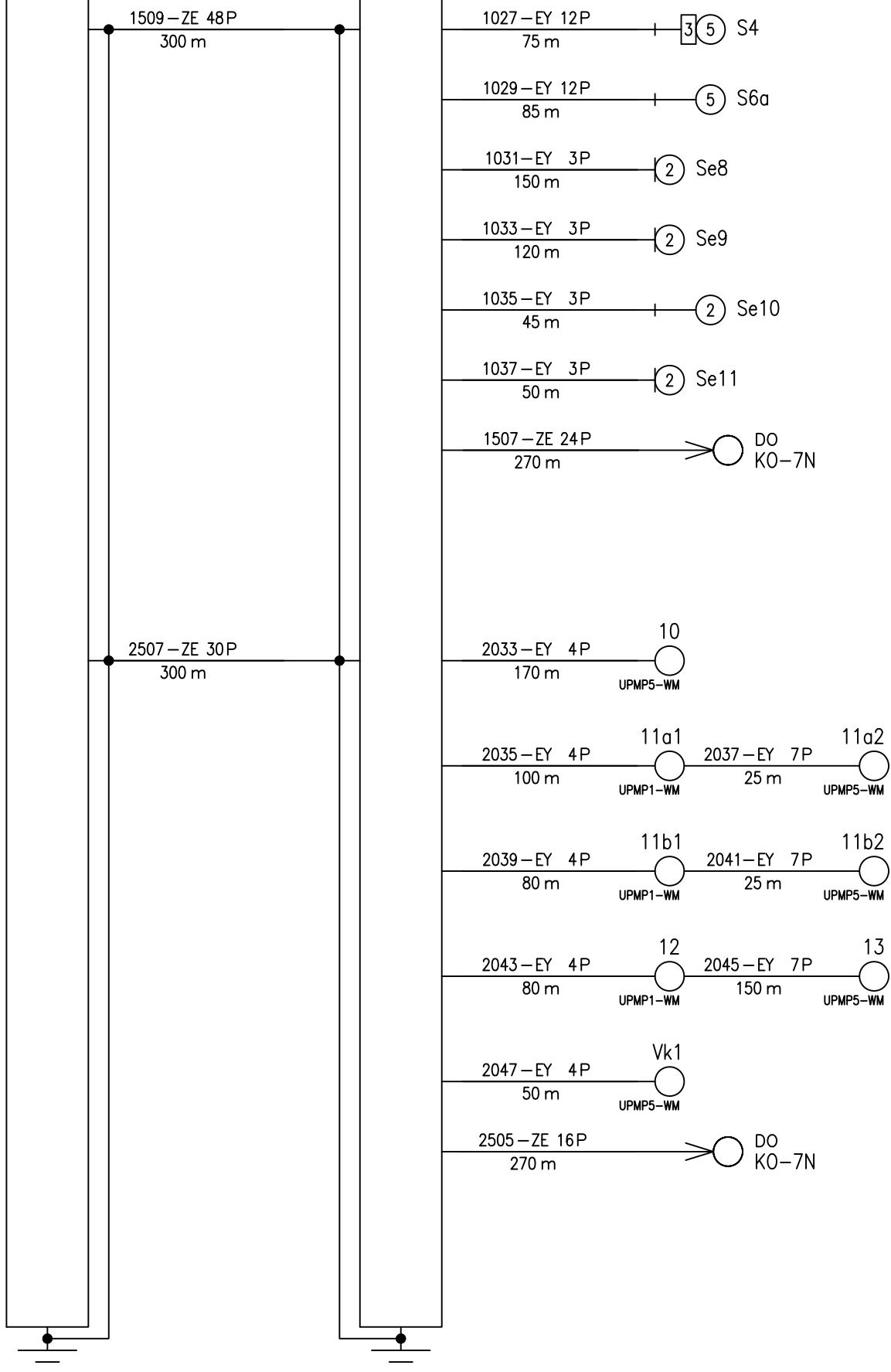


km 125,765

SÚ
SVORKOVNICE

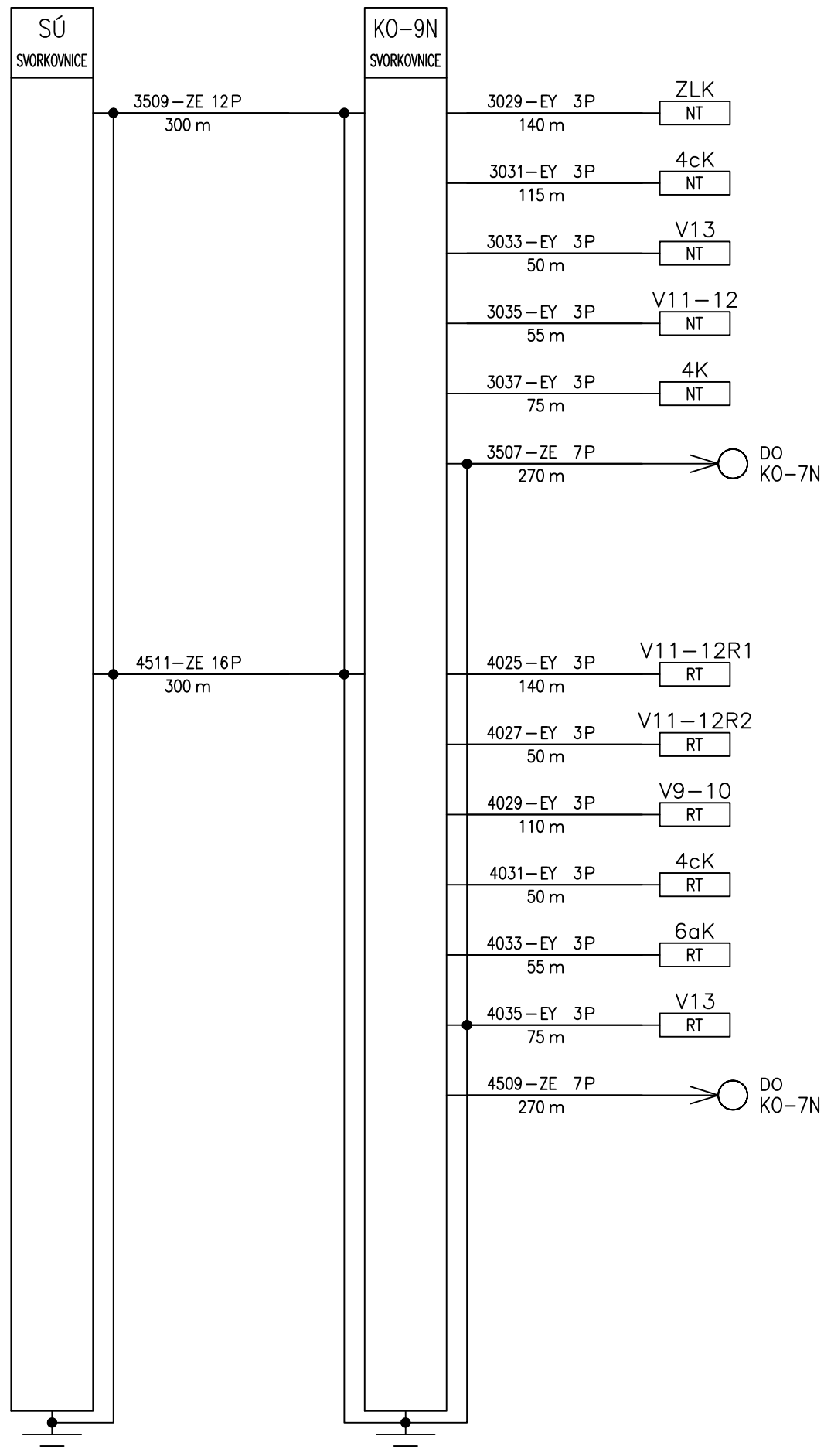
km 125,512

KO-9N
SVORKOVNICE



km 125,765

km 125,512



km 125,765

SÚ
SVORKOVNICE

1511-EY 24P

90 m

2509-EY 7P

90 m

3511-EY 7P

90 m

4513-EY 7P

90 m

5505-EY 7P

90 m

km 125,746

KO-11N
SVORKOVNICE

1039-EY 12P

105 m

2 4 Lc5b

1041-EY 12P

20 m

2 5 Sc5

1043-EY 7P

110 m

4 Lc3

2049-EY 4P

15 m

15
UPMP5-WM

3039-EY 3P

130 m

V15
NT

3041-EY 3P

15 m

5K
NT

4037-EY 3P

110 m

5bK
RT

4039-EY 3P

105 m

V15R1
RT

4041-EY 3P

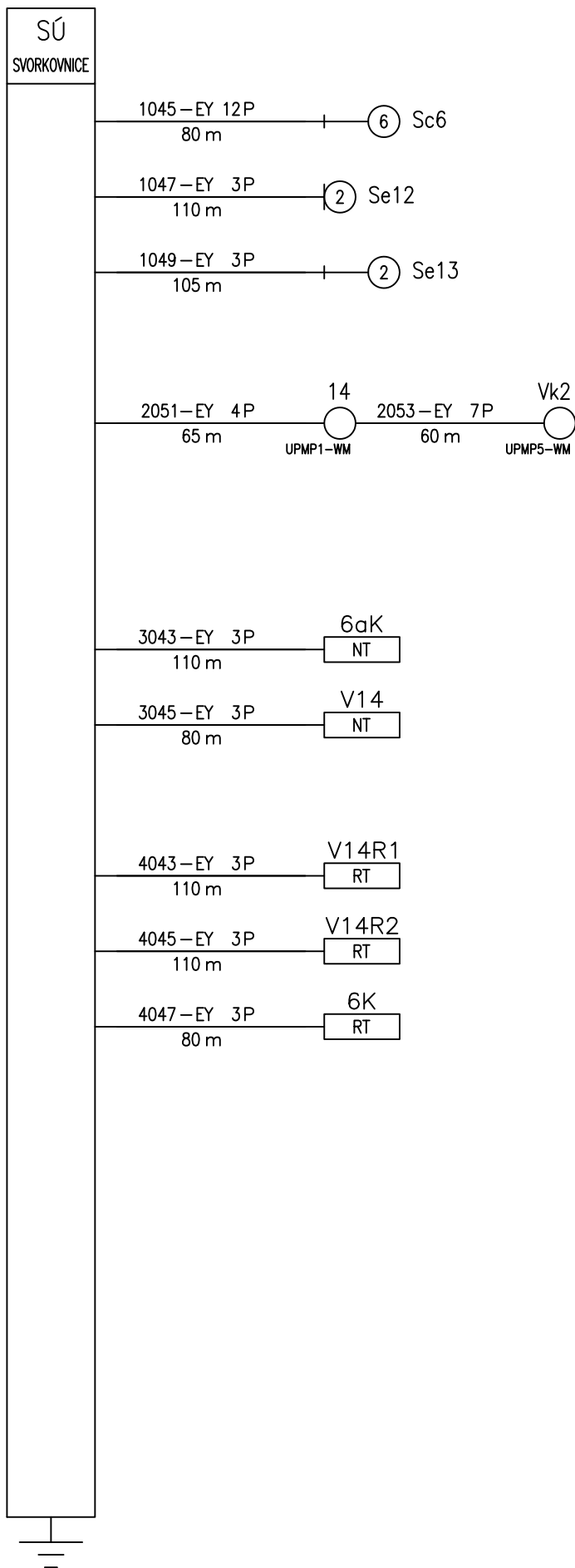
110 m

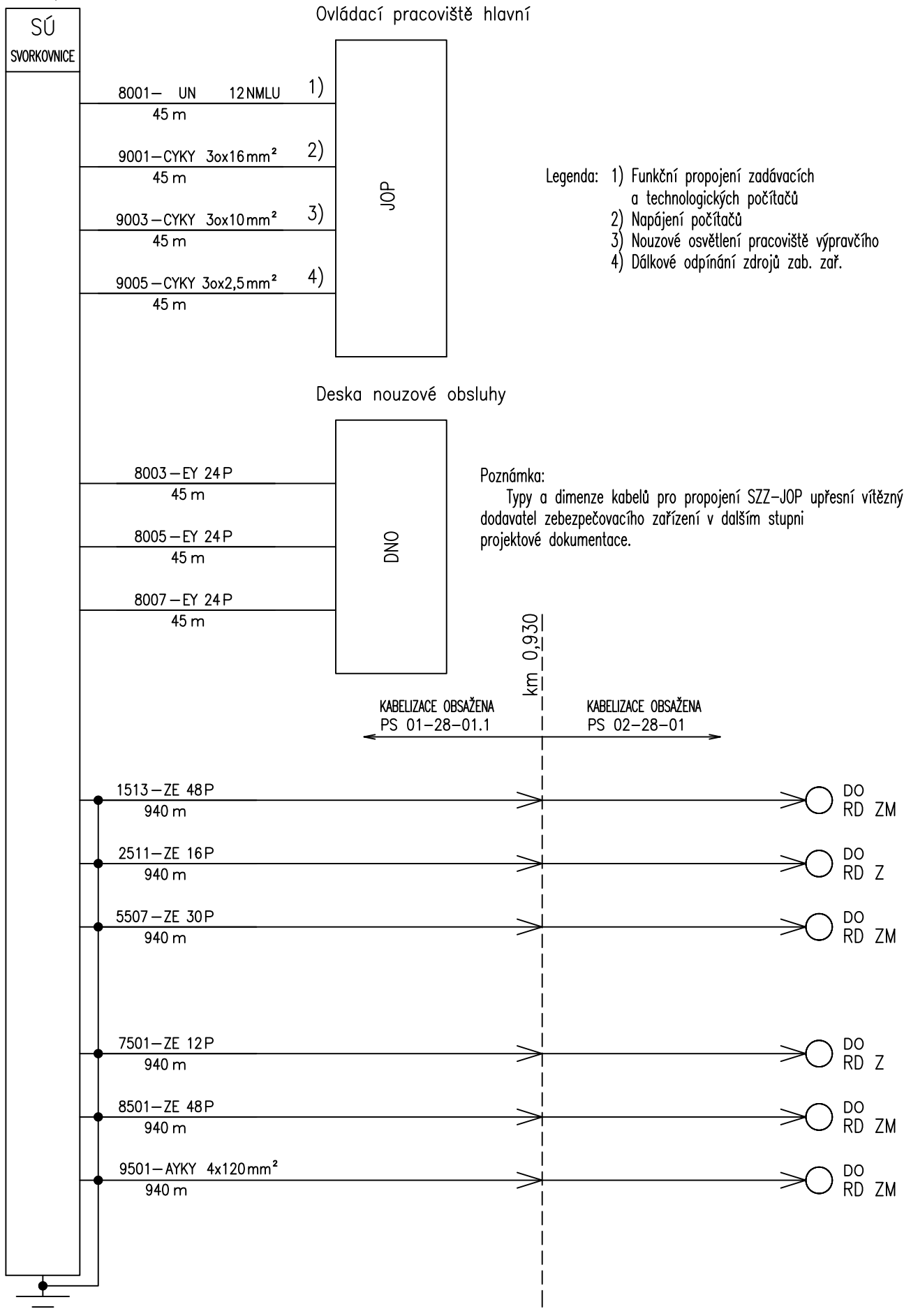
V15R2
RT

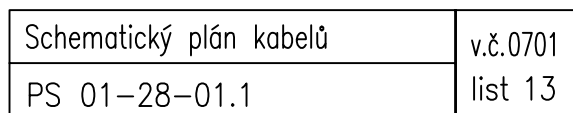
5005-EY 4P

110 m

PB03
UPMP1-W

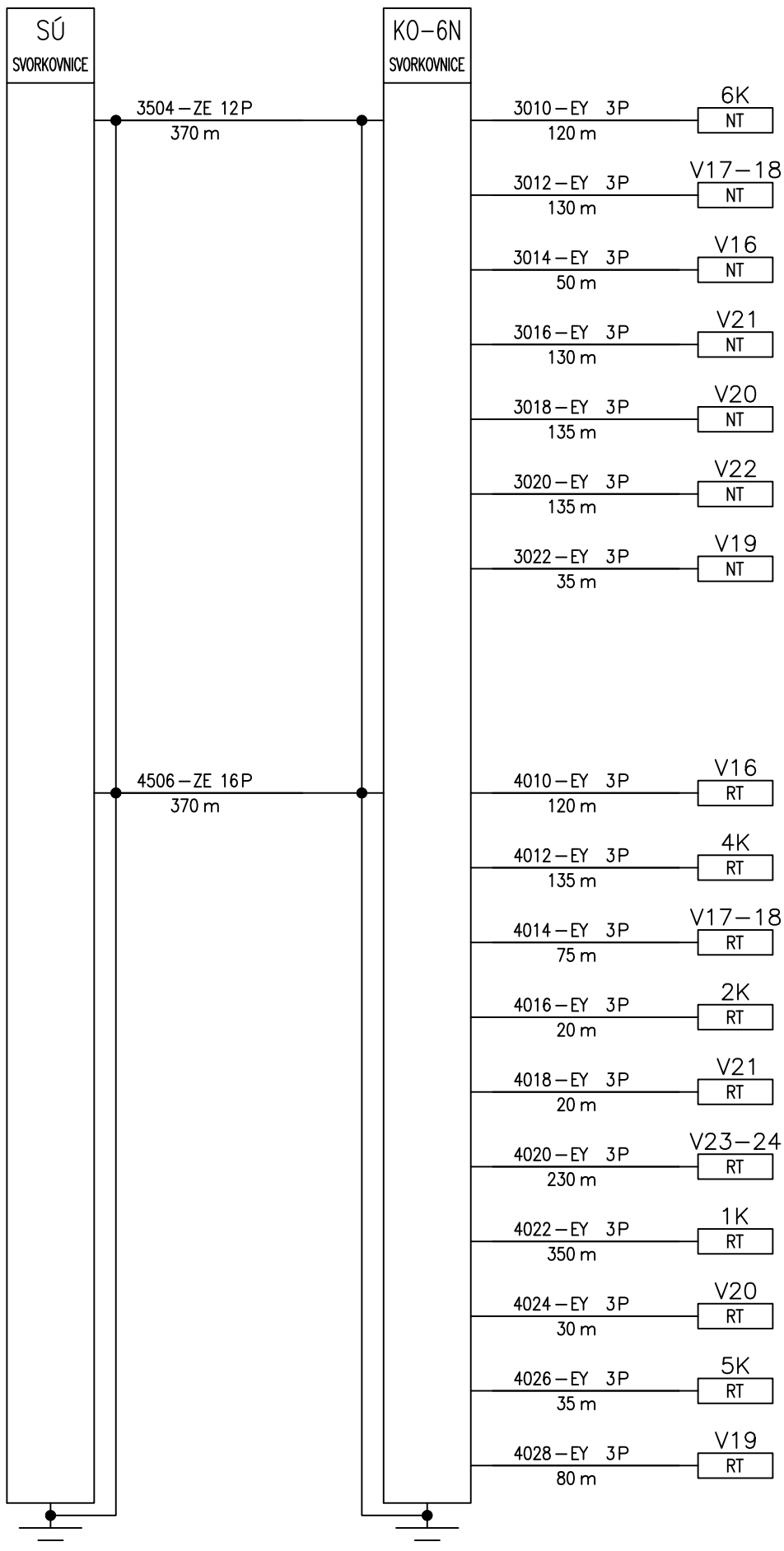






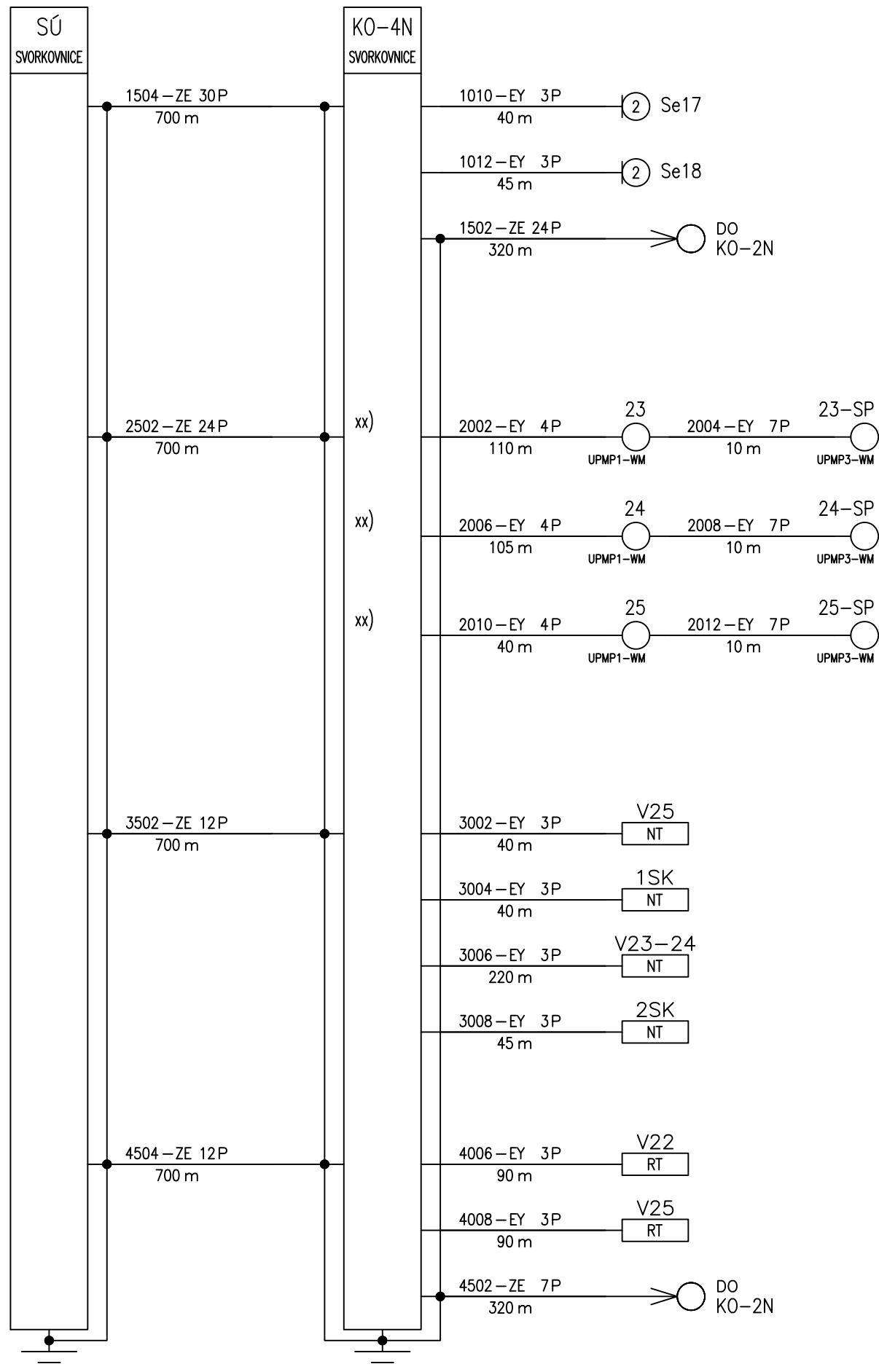
km 125,765

km 126,043



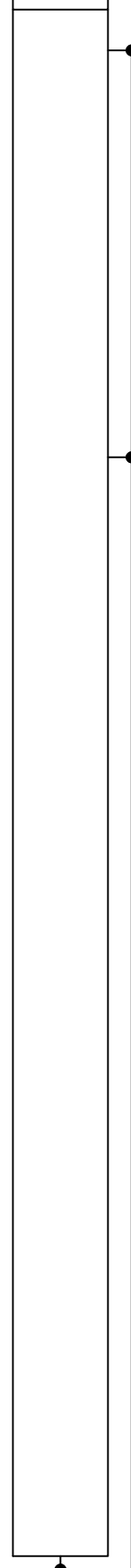
km 125,765

km 126,332



km 126,332

KO-4N
SVORKOVNICE



km 126,626

KO-2N
SVORKOVNICE



1002-EY 12P
20 m

2 5 1S

1004-EY 12P
35 m

2 5 2S

1006-EY 3P
55 m

2 Se19

1008-EY 3P
65 m

2 Se20

4002-EY 3P
20 m

1SK
RT

4004-EY 3P
35 m

2SK
RT

SÚ
SVORKOVNICE

